

Datenkontrollblatt zur Veranstaltung BA-Projekt (Thesis)

Veranstaltungsgrunddaten

Veranstaltungsnr.	06374300 L59	Veranst. SWS	2.0
Veranstaltung	BA-Projekt (Thesis)	Semester	WS 2013/14
Kurztext		Erwart. Teil.	
Veranst.-Art	Projekt	Max. Teil.	
Belegpflicht		Hyperlink	
Studienjahr			

Veranstaltungstermine, Räume und Personal

Mo 14:00 - 18:00 ^{14tägl} 14.10.2013 - 10.02.2014 EW 184

Personen

Sybille Frank
Sandra Bernien

Studiengänge

Stadt- u. Regionalplanung BSc; -

Einordnung Vorlesungsverzeichnis

Studien- und Thesisprojekte Bachelor (Modul BA 1-5)

Zuordnung zu Prüfungen

Einrichtungen

Institut für Soziologie

Hyperlinks

Inhalt

Thesisprojekt: Geteilte Mobilität

Mein Carsharing-Anbieter, mein Fahrradverleih, meine Mitfahrzentrale. Besitz war gestern, heute wird geteilt – insbesondere in der Stadt. Vielversprechend für Betreiber_innen und Nutzer_innen – wird doch ein Mehrwert für beide Seiten suggeriert.

Im ersten Schritt des Thesisprojekts erfolgt eine theoretische Auseinandersetzung und Einordnung von mobilitätsrelevanten Sharing-Modellen. Basis dafür bieten Richtlinien zu nachhaltiger Verkehrspolitik und Mobilitätskonzepten sowie die rechtlichen Grundlagen. Die Erarbeitung des Forschungsstandes und der Praxis von Sharing-Modellen dient im Anschluss daran dazu, die sich aus planerischer und soziologischer Sicht ergebenden Chancen und Probleme zu eruieren. Insbesondere ist denkbar, Kosten und Nutzen von Sharing-Modellen hinsichtlich umweltrelevanter, ökonomischer und sozialer Überlegungen empirisch zu untersuchen. Forschungsleitend dabei ist die Frage nach der Zukunftsfähigkeit und Nachhaltigkeit solcher Modelle.

Sowohl die theoretischen als auch die empirischen Erkenntnisse und Ergebnisse des Projekts können weiterführend für eine eigene Forschungsfrage im Rahmen der Bachelor-Arbeit herangezogen werden.